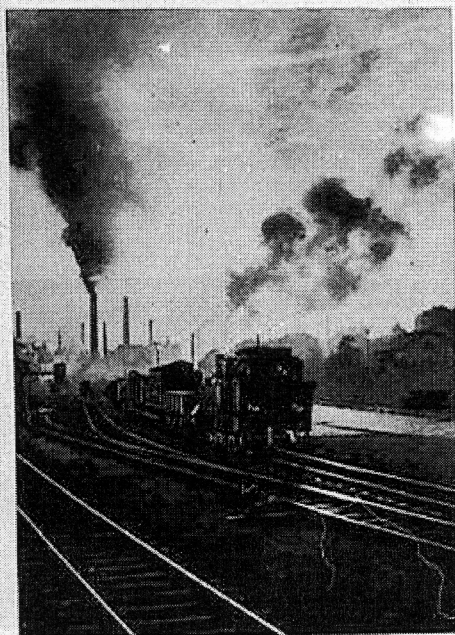


Mit **TRIX** *in die Welt der Technik!*



Modell oder
Wirklichkeit?

20024



VON DER LIEBE ZUR EISENBAHN

Es ist ein eigenartiger Zauber, der von der Eisenbahn ausgeht. Uns alle, ob jung oder alt, zieht er in seinen Bann.

Was macht uns an der Eisenbahn so viel Freude? Ist es der Rausch der Geschwindigkeit, wenn wir dahinrasen, die Telegraphenstangen vorbeischnellen; oder wenn wir über Weichen prasseln, durch Bahnstationen sausen?

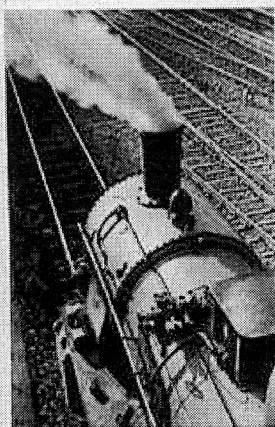
Nein, das ist es allein nicht. Unsere Liebe gehört der wunderbaren Technik die das alles möglich macht und durch die alles mit unsichtbarer Kraft gelenkt wird.

Wir fahren selbst einen Zug. Wenn wir im Zuge sitzen, möchten wir lieber auf dem Führerstand der Lokomotive stehen und selbst fahren; warten, bis das Signal hochgeht und der Fahrdienstleiter seinen Stab hebt.

Schon schieben wir im Geist den Hebel seitwärts. Zischend stößt der Dampf in die Zylinder. Langsam beginnen sich die Räder zu drehen, rascher immer rascher.

Wir stehen auf einem Stellwerk. Auch auf dem Stellwerk wollen wir sein, wenn wir daran vorbeifahren - und in Gedanken stehen wir schon da droben - hinter den großen Fenstern. Wir ziehen die Hebel. 1, 2, 3, 4 Weichen stellen wir. Alles in Ordnung. Noch ein prüfender Blick. Dann erst geben wir Ausfahrt. Der Zug zieht an, kommt auf uns zu, fährt unter uns vorbei und bald ist er unseren Blicken entschwunden.

Neue Weichen werden gestellt. Eine Rangierlok bringt zwei Wagen für einen anderen Zug, der in wenigen Minuten Abfahrt hat.



Telefon! Meldung: Ein Sonderzug muß zusammengestellt werden. Wo sind Wagen? Welches Gleis? Wann soll er fahren? Auf einem anderen Gleis steht ein Güterzug. Da heißt es aufpassen. Wagen für Wagen wird gezogen, abgestoßen und gekuppelt. Daran haben wir unsere Freude!

Wie herrlich wäre es, wenn wir unsere eigene Eisenbahn hätten! Eine Bahn, die genau so betrieben wird, wie die große. Nur kleiner, viel kleiner müßte sie sein, damit wir sie zuhause aufbauen können. Mit Weichen, die wir von der Ferne aus stellen; mit Signalen, die wir von einer Befehlsstelle aus bedienen; mit Lokomotiven, die wir wirklich einmal führen, vorwärts, rückwärts, rasch und langsam!

Der Traum ist Wirklichkeit geworden!

Nürnberger Ingenieure konstruierten eine Modelleisenbahn. Eine echte Eisenbahn im kleinen Maßstab. 90 mal kleiner! Ein kleines

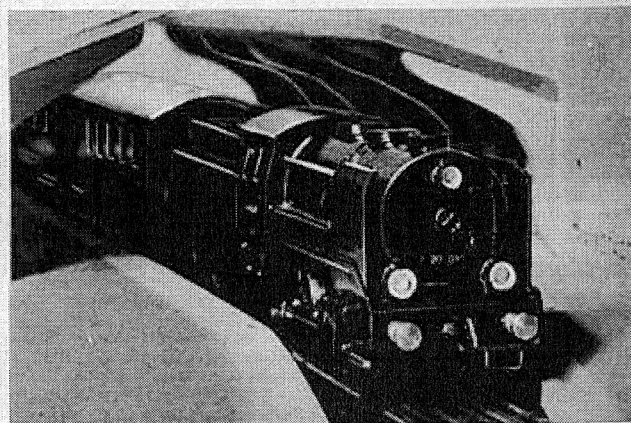
Wunderwerk der Technik! Man gab ihm den Namen **TRIX-Express**.

Sehen wir uns den Trix-Express einmal genau an:

Wie sieht der Trix-Express aus? Mächtig steht die Maschine vor dem Zug in der Bahnhofshalle. Man sieht ihr die Kraft und die Schnelligkeit an. Und doch ist sie nicht größer als unsere Handfläche. An der Lok hängen die langgestreckten Wagen des Express, die Windhunde des Schienenweges auf ihren gelenken zweiachsigen Drehgestellen.

Wir gehen auf unsere Befehlsstelle. Von hier aus wird alles gelenkt. Wir müssen nicht zwischen den Schienen hantieren, um die Weichen zu stellen, sondern wir schalten am Stellwerk. Jede Weiche hat ihren Hebel. Ein Druck, und schon schnurrt die Weiche in die gewünschte Lage.

Wir fahren mit dem Trix-Express. Abfahrt! Auch jetzt verlassen wir unseren Befehlsstand nicht. Wir drücken den roten Knopf des Fahrtreglers. Die Maschine steht unter Strom. Und nun drehen wir den Knopf nach rechts. Zuerst einen Strich weit auf der angebrachten Skala, dann 2 - 3 - 4 Striche weiter. Langsam setzt sich der Express in Bewegung. Wir drehen noch weiter. Die Fahrt wird immer rascher.



EIN TRIX-EXPRESS BEI DER AUSFAHRT

Fernlenkung der Züge. Achtung scharfe Kurve! Wir drehen den Knopf des Fahrtreglers etwas nach links zurück. Die Fahrt wird langsamer und sicher gleitet der Zug in die Kurve. So regeln wir das Tempo als Lokführer auf der ganzen Strecke, die wir uns nach unseren Plänen gebaut haben. Auf einem Nebengleis steht ein Güterzug mit seinen vielen Spezialwagen. Davorgespannt eine kraftvolle Elektrolok der modernsten Bauart. Jetzt rangieren wir, ebenfalls ohne unsere Befehlsstelle zu verlassen. Denn auf dieser haben wir einen zweiten Fahrtregler für diesen zweiten Zug.

Zwei Züge zu gleicher Zeit auf einem Gleis! Während der Express unter unserer Führung weiterfährt, leiten wir ganz unabhängig davon das Rangieren.

Wir drücken auf den Knopf des zweiten Reglers und drehen. Schon fährt die Lok des Güterzuges. Wir drehen zurück und sie steht wieder. Nochmals einen Druck auf den roten Knopf und langsames Drehen nach rechts: die Lok fährt rückwärts! So haben wir die Maschine in der Gewalt und fahren sie wie wir wollen, vorwärts und rückwärts, rasch und langsam. Ganz so, wie wir es uns geträumt haben!

Automatische Kupplung. Immer noch stehen wir als Leiter des ganzen Fahrbetriebes auf unserem Kommandoposten. Wir haben ihn auch zum Aneinanderhängen der Wagen nicht verlassen, denn dafür sorgt eine ganz besondere Erfindung: die automatische Kupplung!

Der Güterzug ist inzwischen abgefahren. Und der Express fährt ganz unabhängig davon sicher seine Strecke. Wir fahren zwei Züge auf einer Schienenanlage, und, wenn wir wollen, sogar auf ein und demselben Gleis!

Das ist kein Spiel mehr. Das ist modellmäßige Vorführung des wirklichen Eisenbahnverkehrs. Das ist der TRIX-Express, die Modellbahn für alle, welche die echte, rechte Freude an unseren Eisenbahnen und ihrer Technik haben.

DIE TRIX-FABRIK

TRIX-EXPRESS IST DURCH VIELE IN- UND AUSLÄNDISCHE PATENTE GESCHÜTZT

10/4 Güterzug

bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, Tender, 4 Wagen, Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung u. Unterbrecher-taste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen und einer Anschluß-Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel

22.50

10/34 Güterzug

bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, neuer Elektrotyp, 4 Wagen, Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung und Unterbrechertaste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen und 1 Anschluß - Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel

22.50

10/5 FD-Zug

bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, Tender, 3 vierachsigen Schnellzugwagen mit Cellonfenstern, Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung u. Unterbrechertaste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen und 1 Anschluß-Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel 25.—

10/35 FD-Zug

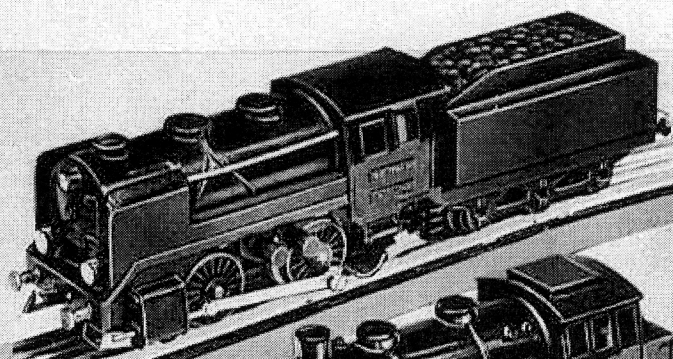
bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, neuer Elektrotyp, 3 vierachsigen Schnellzugswagen mit Cellonfenstern, Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung u. Unterbrechertaste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen und 1 Anschluß-Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel 25.—

10/6 Internationaler Expresß
(Wagon-Lit)

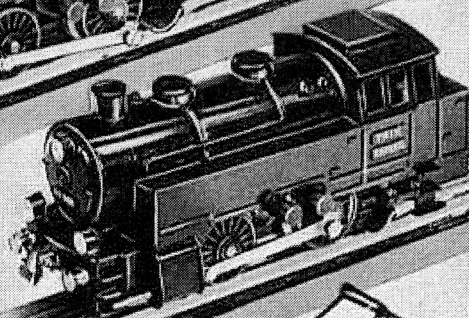
bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, Tender, 3 vierachsigen Schnellzugwagen mit Cellonfenstern, Fahrregler m. Kurzschluß-Sicherung u. Unterbrechertaste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen u. 1 Anschluß-Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel **25.—**

10/36 Internationaler Expresß
(Wagon-Lit)

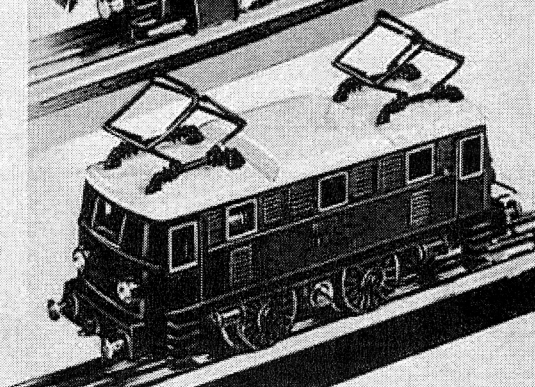
bestehend aus Lok mit Fernsteuerung, neuer Elektrotyp, 3 vierachsigen Schnellzugwagen mit Cellonfenstern, Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung u. Unterbrechertaste, 11 gebogenen, 2 geraden Schienen und 1 Anschluß-Schiene, 6 Steckern, Draht, Spezial-Schraubenzieher, Spezial-Öl und Anleitungsbuch, in starker Schachtel **25.—**



20/53 Schnellzugs-Lok mit Tender, m. automatischer Fernsteuerung, Tender m. automatischer Kupplung, Motor Modell 1936, feinste Handlackierung
8.50



20/54 Tenderlok mit automatischer Fernsteuerung, Motor Modell 1936, feinste Handlackierung
8.50



20/55 Schnellzugs-Lok
neuester Elektrotyp, mit automatischer Fernsteuerung, Motor Modell 1936, feinste Handlackierung
8.50

ERSATZ-TEILE

Die Preise verstehen sich ohne Reparaturkosten

30/1 Rotor mit Kollektor	1.50	30/10 Schaltarm mit Klinke und Lagerbolzen	—25
30/2 1 Paar Pleuel mit Kolbenstangen und 2 Kurbelbolzen	—40	30/27 1 Paar Schleifbürsten (Schleifkohlen) mit Federn	—50
30/3 2 Paar Zwischenräder mit Lagerbolzen	—30	30/30 Schleifbürstenhalter m. Kappen	—25
30/5 Schaltwalze	—50	30/40 1 Garnitur Schleifschuhe	—60
30/12 Sortiment Schrauben, Muttern und Puffer	—40	30/45 1 Fläschchen Spezial-Öl	—20
		30/100 Anleittungsbuch	—30

TRIX-EXPRESS ANSCHLUSS-SYSTEM

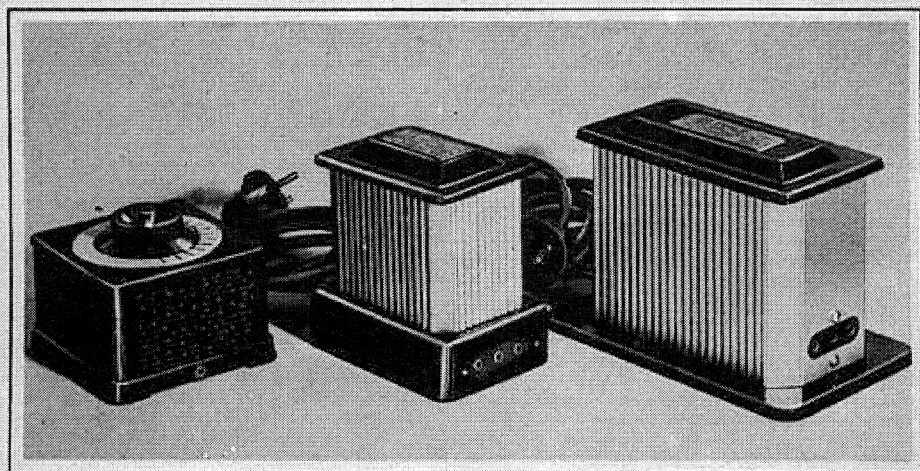
Einfach und übersichtlich. Vollkommen gefahrlos. Das jedem Zug beigegebene Anleitungsbuch enthält ausführliche Angaben. (Das Anleitungsbuch ist einzeln erhältlich, Preis —.30)

Trix-Expreß ist nur für Fernsteuerung eingerichtet. Deshalb enthält jeder Zug den vielseitigen Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung und Schnell-Schalter, einstellbar auf 15 Geschwindigkeiten und Vor- und Rückwärtsfahrt.

Bei Wechselstrom benötigt man Trafo 20/41, der für **einen Zug** und Weichen genügt. Für **Zweizugsbetrieb** nimmt man Trafo 20/43 (Doppeltrafo) ausreichend für zwei Züge, Weichen und mehrere Lampen oder zwei Trafos 20/41.

Bei Gleichstrom empfehlen wir im Handel befindliche Einanker-Umformer oder Gleichstrom-Trafos, welche besonders für Trix-Expreß bemessen sind, oder drei 4-Volt-Akkus, Marke Varta, Type DLx1.

TRIX-ANSCHLUSS-GERÄTE



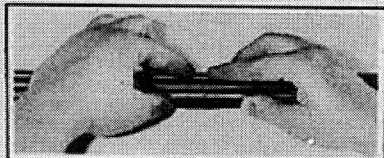
20/42 Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung und Unterbrechertaste, 15 Geschwindigkeiten 4.—

20/41 Transformator mit 1 m Gummikabel, prim. 110, 160 oder 220 Volt, sec. 4/10/14 Volt, 14 Watt 6.—

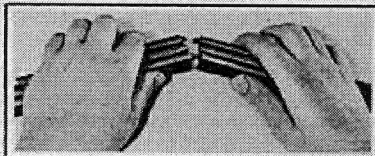
20/43 Doppel-Transformator zum Betrieb von 2 Zügen etc., mit 1,5 m Gummikabel, prim. 110, 160 oder 220 Volt, sec. 4/10/14 Volt, 40 Watt 12.—

BAHN-OBERBAU

Die **Trix-Expreß-Schienen** (2 D. R. P., Auslandspatente) bedeuten eine Revolution auf diesem Gebiete. Die Verbindung ist blitzschnell hergestellt oder gelöst. Keine Stifte, sicherer Kontakt, Beschädigung durch Zusammenstecken oder Lösen unmöglich. Stets genau, parallele Schienen. Stoßfreies Fahren, selbst über Weichen und Kreuzungen.



Links:
zusammen-
stecken,
rechts:
auseinander-
nehmen der
Schienen



Gerade Schienen
20/1 ganze50
20/3 Viertel40



Kreuzung
20/9 2.-

Gebogene Schienen
20/4 ganze50
20/5 halbe40



Handweichen
20/7 Paar 5.-

Anschluß-Schienen
20/10 gebogen70
20/11 gerade70



20/8. Elektromagnetische Weichen
mit den neuen Stellhebeln, Kabel und
6 Steckern Paar 10,50

**Schiene mit
Prellbock**
20/20580

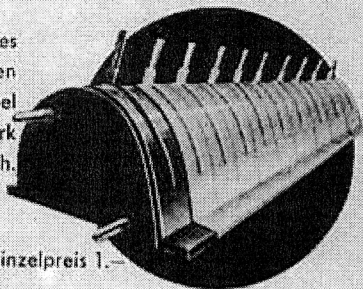
30/25 je 25 Klammern und Schrauben zur Schienenbefestigung —.60

30/50 6 Stecker —.50

Das **wachsende Stellwerk** ist ein besonderer Vorzug des Trix-Expreß-Systems. Allen elektro-magnetisch arbeitenden Geräten (Weichen, Signale) ist die entsprechende Zahl Stellhebel beigegeben. Diese werden zusammengesteckt; das Stellwerk wächst mit der Anlage. Stellhebel sind auch einzeln erhältlich.

20/20 für Momentschaltung (Weichen, Signale)
schwarz Einzelpreis 1.-

20/21 für Zeitschaltung (Licht, abschaltbare Gleisstrecken) rot Einzelpreis 1.-

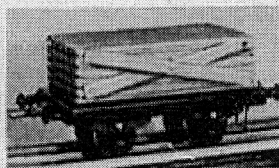


ROLLENDES MATERIAL

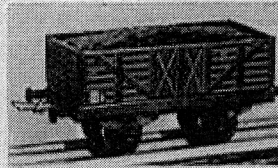
2achsige Wagen



20/61 off. Güterwagen —.40



20/69 Bretterwagen —.60



20/67 Kohlenwagen —.45



20/62 gedeckter Güterwagen
10t —.45



20/66 Planwagen —.75



20/63 gedeckter Güterwagen
15t —.50



20/70 Kühlwagen —.50



20/65 Bananenwagen —.50



20/64 Bierwagen —.50



20/68S Kesselwagen Shell
—.80



20/68ST Kesselwag. Standard
—.80



20/68L Kesselwagen Leuna
—.80



20/103 Personenwagen —.50



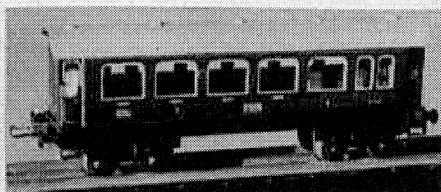
20/101 Packwagen —.50

30/36 Vier Paar Ersatzräder auf Achsen —.40

30/15 5 Kupplungshaken mit 10 Bügeln, Packung —.50

ROLLENDES MATERIAL

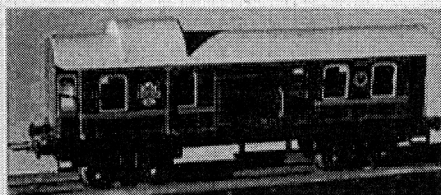
4 achsige Wagen



20/152/1 Schnellzugswagen 1. u. 2. Klasse 1.50
20/152/3 do. 3. Klasse 1.50



20/153 Mitropa Speisewagen 1.50
20/154 Mitropa-Schlafwagen 1.50



20/151 Schnellzugs-Packwagen 1.50



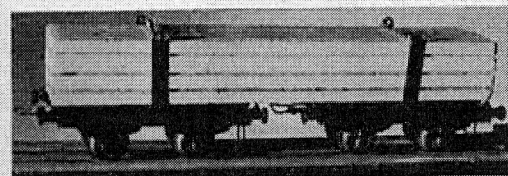
20/157 Wagon Lit Schlafwagen 1.50



20/156 Wagon Lit Speisewagen 1.50

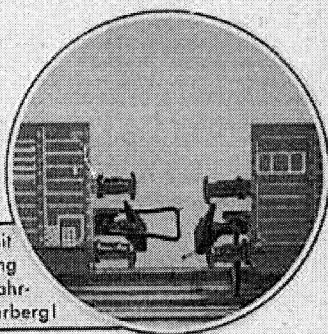


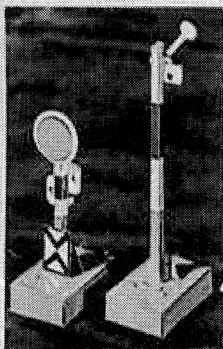
20/155 Wagon Lit Packwagen 1.50



20/158 Langholzwagen RM 1.50

Automatische Kupplung. Alle Trix-Expreß-Fahrzeuge sind mit der neuen automatischen Kupplung ausgestattet. Die Ausbildung der Kupplungshaken ermöglicht Schieben und Stoßen der Fahrzeuge auch ohne Einkuppeln, also z. B. Rangieren vom Rangierberg!





SIGNALE

Sicherheitseinrichtungen etc.

Wir bringen als Neuheiten Vor- und Hauptsignale mit Fernsteuerung. Auch hier verwenden wir das bewährte „Wachsende Stellwerk“. Jedes Signal für Fernsteuerung wird mit Stellhebel, Anschluß-Stück und Kabel geliefert und ist betriebsfertig

(Wegen des „Wachsenden Stellwerkes“ siehe Beschreibung auf Seite 9)

Elektro-magnetische Signale

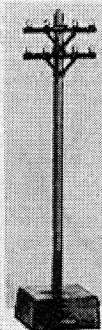
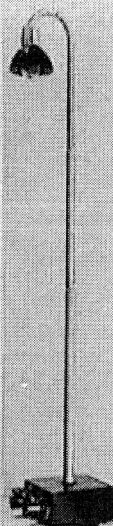
20/202 elektromagnetisches Vorsignal, mit Stellhebel, Anschlußstück und Kabel 3.75

20/204 elektromagnetisches Hauptsignal mit Stellhebel, Anschlußstück und Kabel 3.75

Signale für Handbetrieb

20/201 Vorsignal50

20/203 Hauptsignal50

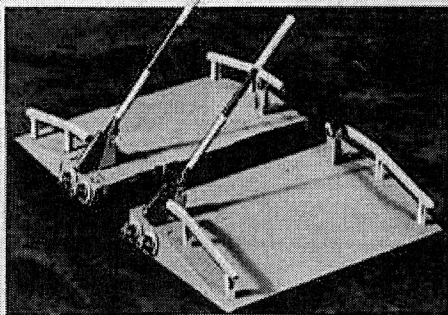


20/234 Telegrafenmast —.25



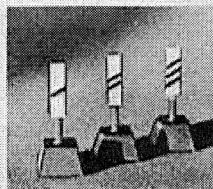
20/235 Bogenlampe mit Glühbirne 30/75 2.—

20/233 5 Kilometersteine im Karton —.40

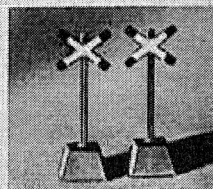


Elektromagnetische Schranken

20/238 elektromagnetische Schranken mit Bahnübergang, Stellhebel und Zubehör Paar 7.50



20/230 3 Signalbaken im Karton —.30

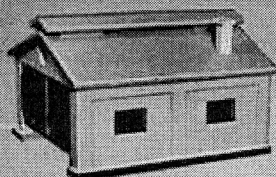
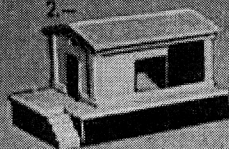


20/232 2 Warnkreuze im Karton —.35

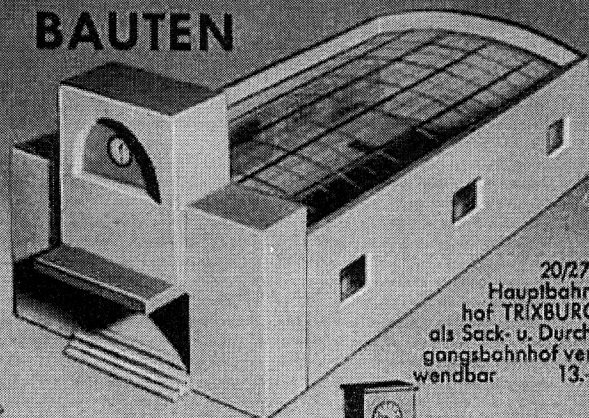
30/75 Spezialglühbirne mit besonders niederem Stromverbrauch (14V, ca. 0,07 Amp.) —.40

BAUTEN

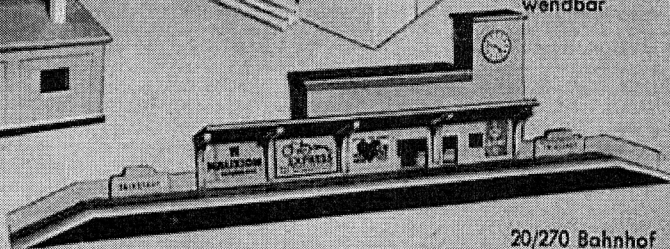
20/273
Güterhalle
2.-



20/272 Loko-
Schuppen 2.-

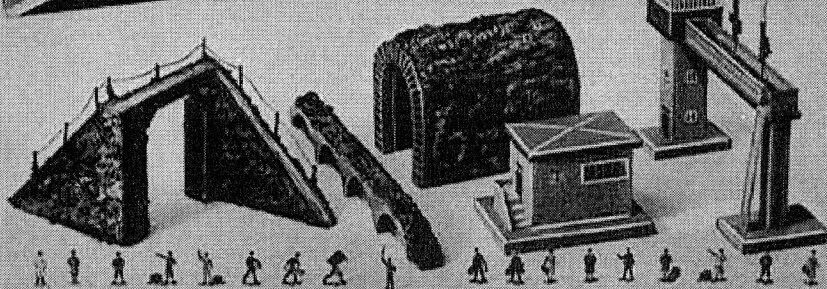
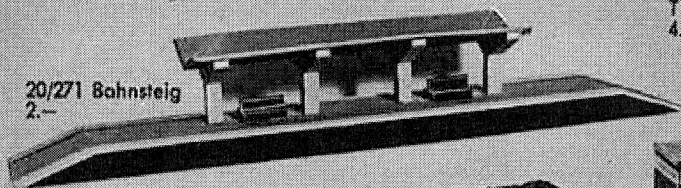


20/274
Hauptbahn-
hof TRIXBURG
als Sack- u. Durch-
gangsbahnhof ver-
wendbar 13.-



20/270 Bahnhof
TRIXSTADT
4.-

20/271 Bahnsteig
2.-



20/292 Bahn-Über-
gang 1.25

20/290 Böschung
-80

20/291 Tunnel
1.25

20/293 Stellwerk-
haus m. Bel. 2.20

20/294 Signalbrücke
m. Beleuchtung 5.-

30/80 Eisenbahnfiguren fein bemalt, 15 Stück im Karton sortiert 1.-



Mit **TRIX** in die Welt der Technik!

Liebe Jungens!

Wer von Euch hat noch nie den Wunsch verspürt, einmal tief in die geheimnisvolle Welt der Technik einzudringen? Wer wäre noch nie vor einem Motorrad, einem Auto oder Flugzeug gestanden oder vor den unermüdlichen Maschinen in einer Fabrik, wo die Räder, Wellen und Stangen scheinbar sinnlos hin- und herfahren, bis uns ein kunstvolles Erzeugnis sagte, daß dieses Durcheinander nicht sinnlos sein konnte?

Habt Ihr Euch dann nicht gewünscht, das alles einmal gründlich kennen zu lernen und vielleicht selbst solche Maschinen und Geräte zu bauen?

Aber da war niemand, der Euch führte! Die Welt der Technik blieb Euch verschlossen. Euch allen, denen es so erging, wollen wir

einen Führer zeigen, der die Tür zur Welt der Technik weit öffnet.

Das ist der TRIX-Metall-Baukasten!

Freilich, nicht mühelos ist der Gang ins Reich der Technik. Ihr müßt fest arbeiten und das könnt Ihr ja auch, seid Ihr doch keine kleinen Kinder mehr, sondern zielbewußte Jungens.

Könnt Ihr mit dem TRIX-Material erst richtig umgehen, dann beteiligt Euch auch an den TRIX-Modellwettbewerben, die von uns alljährlich veranstaltet werden. Wer mindestens einen TRIX-Baukasten hat, kann mitun. Es kommt uns auf die Leistung an, nicht auf die Größe des Modells. Wertvolle Preise werden verteilt, darunter Fahrräder, Füllfederhalter, Ferngläser und vieles andere. Näheres könnt Ihr bei jedem TRIX-Händler erfahren.

Die TRIX-Fabrik

Zunächst braucht Ihr den Grundkasten

TRIX I zum Preise von 50 Pfg.

Er enthält 51 Teile, jedes ist vielseitig verwendbar, keines überflüssig. Viele Modelle, natürlich auch bewegliche, lassen sich damit machen. Wenn die im Kasten befindlichen Vorlagen nicht genügen, wer also ein richtiger TRIX-Ingenieur werden will, der kauft sich das

Vorlagenbuch Band I zu 50 Pfg.,

das schnell vom Leichteren zum Schwereren führt. Es zeigt auf 96 wohlgedachten Seiten Modelle aller Art, z. B. einen Dieselmotor mit richtiger Kurbelachse und viele andere Sachen, die Ihr mit TRIX-Motoren betreiben könnt. Zum Bau der größeren Modelle braucht Ihr auch den

TRIX IA Zusatzkasten, 50 Pfg.,

der seinen Bruder TRIX I wundervoll ergänzt. Was für prächtige Modelle dann entstehen, zeigt Euch ein Blick ins Vorlagenbuch. **Und noch ein Vorteil ist zu erwähnen.** Es gibt keine teuren Zusatzkasten! Wer weiterstrebt, kauft einfach noch einen Kasten zu 50 Pfg. und schon kann er neue, größere Pläne verwirklichen!

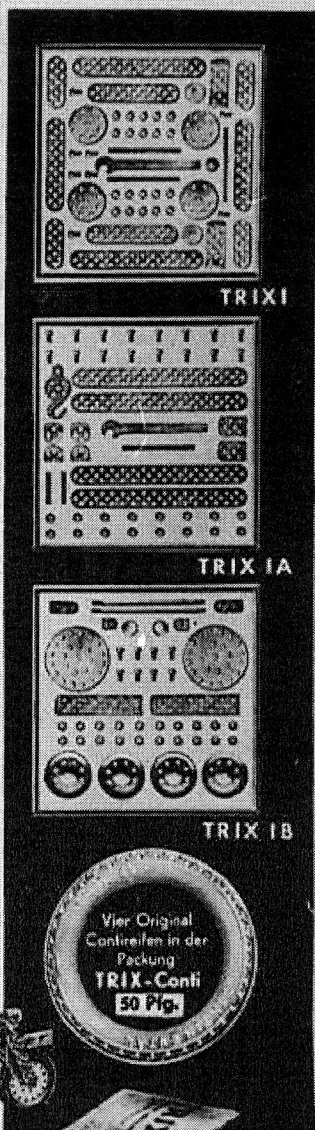
Nach Beendigung des Ausbildungsganges der im Band I enthaltenen ersten Stufe dürft Ihr mit der zweiten beginnen, also mit dem

Vorlagenbuch Band II, 50 Pfg.

Es zeigt Euch, wie Ihr Modelle mit verfeinerter Mechanik bauen könnt, z. B. eine Briefwaage zum wirklichen Gebrauch, einen richtigen Webstuhl, Löffelbagger usw. Dazu braucht Ihr vor allem den

TRIX IB Zusatzkasten 50 Pfg.,

der viele neue praktische Teile enthält. Betrachtet einmal das hier abgebildete wunderbare Motorrad. Kriegt Ihr dann nicht Lust, auch so etwas zu bauen?



Je 24 Schrauben
und Muttern in Tüte 25 Pfg.

SM 50



Geschenkkasten TRIX-ELEKTRO 12 1.—

Und was könnt Ihr mit

TRIX-Elektro 11, Zusatzkasten, 50 Pfg.

erst alles machen! Da werden die Modelle lebendig, da gibt's Klingeln, Motore, Signalmasten, die von der Ferne gesteuert werden, richtige Telegraphenapparate und noch viel Anderes. Auch mit

TRIX-Motosand, Zusatzkasten, 50 Pfg.

bauen wir automatisch bewegte Modelle. Aber diesmal geht's mit Sand und auf eine ganz besonders interessante Weise.

Und jetzt kommt die höchste Stufe. Mit dem

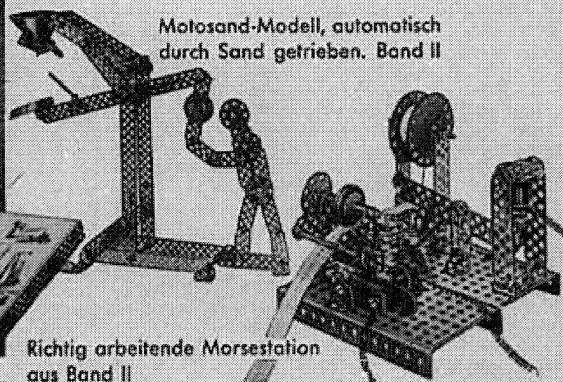
Vorlagenbuch Band III, 50 Pfg.

erreicht Ihr den Gipfel der TRIX-Baukunst. Was da alles möglich ist, können wir in kurzen Worten nicht beschreiben. Da baut Ihr Uhren, richtige Geschwindigkeitsmesser und Lichtmaschinen, mit eigener Kraft bewegte Fahrzeuge, Bahnen, Elektro-Karren und einen großen Portalkran mit 8 Bewegungen.

Die neuen Bauelemente enthält der

TRIX IC, Zusatzkasten, 50 Pfg.

dessen patentierter Einheits-Zahnratsatz Euch vor Freude jubeln lassen wird.

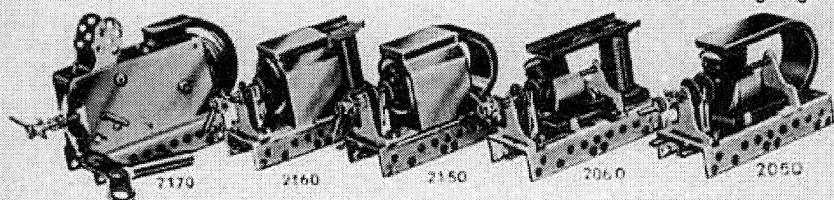


Motosand-Modell, automatisch durch Sand getrieben. Band II

Richtig arbeitende Morsestation aus Band II

Auch die **TRIX-MOTORE** gehören dazu

Sie werden in 5 Ausführungen gemacht.



2050 Für Batterie- (oder Akku-)Betrieb

4-8 Volt 1.—

2060 Für Wechselstrom (Trafo) 8-12 Volt ... 1.—

2150 mit Messingsockel und -Haube, für Bat-

terie- (oder Akku-)Betrieb, 4-8 Volt 2.—

2160 Ausführung wie 2150, jedoch für Wech-

selstrom (Trafo) 8-12 Volt 2.—

2170 Uhrwerksmotor, mit starker Feder, vor- und rückwärtslaufend und mit Bremse ... 2.—

Es sind Präzisions-Erzeugnisse, trotz der Billigkeit.

ELEMENTRIX



Geschenkkasten Elementrix

enthaltend je 1 Kasten TRIX I, TRIX Ia sowie
das Vorlagenbuch Band I 1.50



MOTO-TRIX

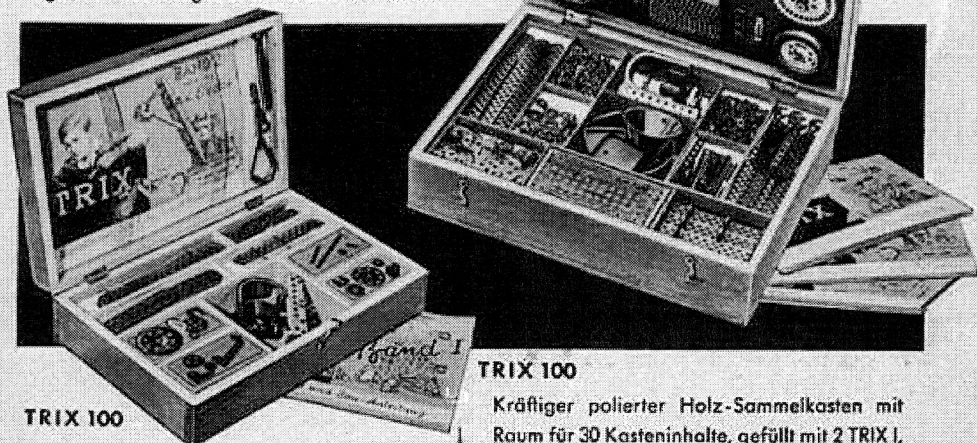
Geschenckpackung, enthaltend je einen Kasten
TRIX I, Ia und Ib, einen Elektromotor 2050,
2 Vorlagenbücher, 1 Vorlagenblatt, in elegan-
tem Karton 3.50

Die famosen TRIX-ARBEITSKASTEN

TRIX 1000

Kräftiger polierter Holz-Sammelkasten mit Raum für 60 Kasteninhalte, gefüllt mit 3 TRIX I, 2 TRIX IA, je 1 TRIX IB, IC, Elektro 11, Motosand, Motor 2050, Contipackung, 3 Büchern und gutem Werkzeug 10.-

TRIX 1000



TRIX 100

TRIX 100

Kräftiger polierter Holz-Sammelkasten mit Raum für 30 Kasteninhalte, gefüllt mit 2 TRIX I, je 1 TRIX IA, IB, Motor 2050, zwei Büchern und gutem Werkzeug 5.-

Ein erster Preis aus dem Wettbewerb 1934/35. Modell des Schlachtschiffes „Derfflinger“, 2 1/2 Meter lang, 160 Kasten. Gebaut v. Gerh. Plötner, Weißenborn, Th., 14 Jahre.



Wir prämierten aber auch viele kleine Modelle; denn es kommt uns nicht auf die Größe, sondern auf die Leistung an.

EIN WEITERES ERZEUGNIS



FELD-MORSEAPPARAT

A-Gerät. Bereits mit diesem Gerät kann man unter Zuhilfenahme einer Taschenbatterie (am besten einer Pertrix-Batterie zu 45 Pfg.) und des nötigen Drahtes über Entfernungen von ca. 200 Metern senden und empfangen 1.—

SZ-Gerät. Zusatzgerät. Mit seiner Hilfe überbrückt man Kilometerentfernungen. Mit diesem Morsetaster morst man vorschriftsmäßig aus dem Handgelenk 1.—

C-Gerät. Geschenkpackung, enthaltend 1 A-Gerät, 1 SZ-Gerät, 25 Meter Draht, Isolierband 2.50

B-Gerät. Schöne Geschenkpackung mit 2 A-Geräten, 2 SZ-Geräten, Morsetafel auf Klappkarte, ca. 30 Meter Draht und ausführlicher Anleitung mit Schaltschema für Kilometerentfernungen 5.—

Funktruppdraht. 25 Meter Draht, 1 Meter Isolierband, in Cellophanbeutel 1.—50

Ein weiteres hochinteressantes Gebiet erschließt sich.

Ihr lernt Morsen! Das geht von Haus zu Haus, von Balkon zu Balkon, auf freiem Feld über größere Entfernungen (telegraphische Befehlsübermittlung!). Herrlich und billig und ganz wie bei den Großen!



Und dann werdet Physiker und Chemiker durch TRIX!

Große Forscher haben der Natur ihre Geheimnisse abgelauscht. Sie haben den elektrischen Strom in den Dienst der Menschheit gestellt, sie holen Stickstoff aus der Luft, zaubern Seide aus Holz und vollbringen noch viele andere Wunder. Die beiden Experimentier-Kasten EXPERI-TRIX und CHEMIE-TRIX ermöglichen es Euch, in Eurem eigenen Laboratorium die Geheimnisse der Natur zu erforschen.



EXPERI-TRIX

100 interessante Versuche aus der Physik,
mit Handbuch 3.-



CHEMIE-TRIX

Durch diesen Experimentierkasten werdet Ihr
in die Elementarlehren der Chemie eingeführt.
Der Kasten enthält ebenfalls ein Handbuch
mit 100 Versuchen 6.-

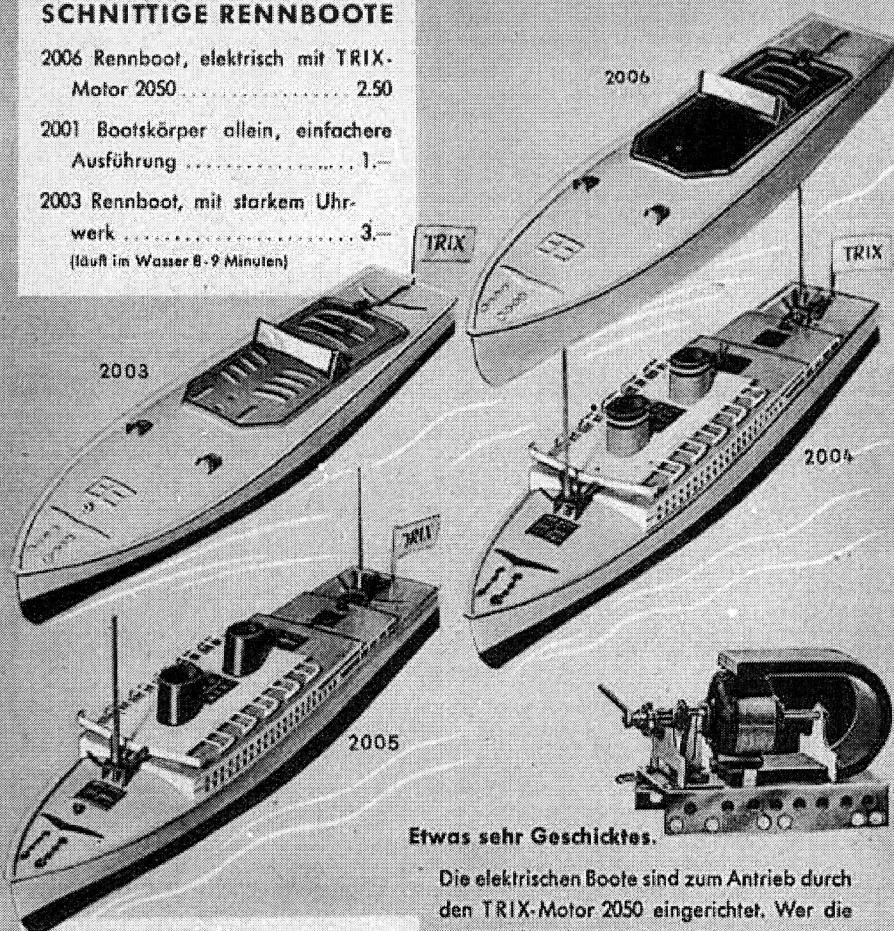


SCHNITTIGE RENNBOOTE

2006 Rennboot, elektrisch mit TRIX-Motor 2050 2.50

2001 Bootskörper allein, einfachere Ausführung 1.-

2003 Rennboot, mit starkem Uhrwerk 3.-
(läuft im Wasser 8-9 Minuten)



Etwas sehr Geschicktes.

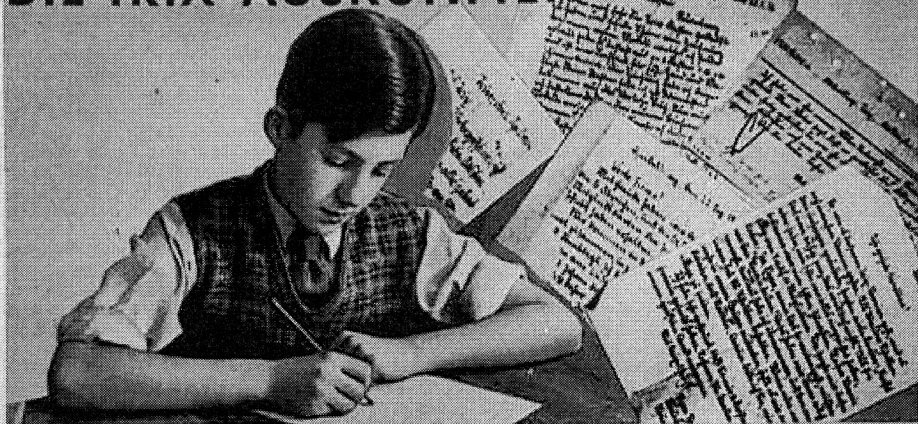
Die elektrischen Boote sind zum Antrieb durch den TRIX-Motor 2050 eingerichtet. Wer die Boote 2006 oder 2004 besitzt, kann den TRIX-Motor auch herausnehmen und damit seine TRIX-Modelle betreiben. Habt Ihr aber bereits den TRIX-Motor 2050 und kein Boot, so könnt Ihr den Bootskörper 2001 kaufen, Euren TRIX-Motor einmontieren und das elektrische Boot ist startbereit.

ELEGANTE OZEANDAMPFER

2004 Ozeandampfer, elektrisch mit TRIX-Motor 2050 4.50

2005 Ozeandampfer, mit Uhrwerk 4.50
(läuft im Wasser 8-9 Minuten)

DIE TRIX-AUSKUNFT



Liebe Jungens!

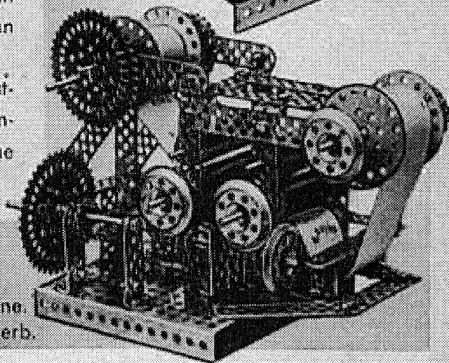
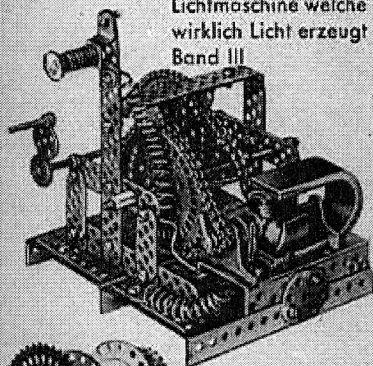
Aber das schönste von allem ist die TRIX-Auskunft. Wer in irgend einer Frage Auskunft wünscht, die mit dem TRIX in Zusammenhang steht, der soll ruhig schreiben an die Firma

**Vereinigte Spielwarenfabriken
Nürnberg-N., Schillerstr. 10
Abteilung TRIX-Auskunft.**

Sie ist gerne bereit, Euch zu beraten, wenn ein Modell Schwierigkeiten macht, oder wenn Ihr Anregung zu neuen Bauten wünscht. Besonders reizvolle Modelle, die Ihr selbstständig geschaffen habt, werden unter Umständen auch prämiert. Sendet übersichtliche Zeichnungen oder Photos ein.

Eine bemerkenswerte Leistung.
Zweifarbendruckmaschine.
Ein 2. Preis aus dem TRIX-Wettbewerb.

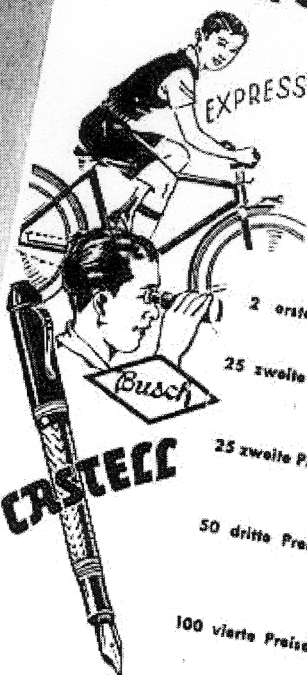
Lichtmaschine welche
wirklich Licht erzeugt
Band III



DER GROSSE TRIX- WETTBEWERB 1936/37

Einsendungsschluß 15. März 1937
Preisverteilung 15. April 1937

352 Preise im Gesamtwert
von RM 1500.—



2 erste Preise je ein „Express Luxusrad“
Fabrikat der Expreßwerke
Naumarkt bei Nürnberg je RM 101.—

25 zweite Preise je ein Busch „Heda-Fern-
glas“ mit guter Optik für
Wanderungen und Sport,
m. weichem Lederetui je RM 15.65

25 zweite Preise je einen A. W. Faber „Castell
Füllhalter“ mit großer 14 Kar.
„Castell-Goldfeder“ mit be-
ster Osmi-Iridium-Spritze je RM 15.—

50 dritte Preise je eine Packung A. W. Faber
„Faber 6“ „Feinkern“ Zei-
chen-Farbstifte mit dem Rill-
griff in Cedernholz enth. 24
Farben je RM 3.25

100 vierte Preise je eine Packung A. W. Faber
„Faber 6“ „Feinkern“ Zei-
chen-Farbstifte mit dem Rill-
griff in Cedernholz enth.
12 Stk. Farben je RM 2.20

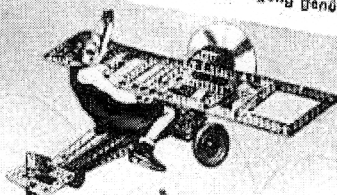
150 fünfte Preise je ein Vergrößerungsglas je RM 1.—
außerdem viele Trostpreise

Wer einen TRIX-Kasten hat und noch nicht 18 Jahre ist, kann
sich daran beteiligen. Es kommt nicht auf die Größe des
Modells, sondern auf die Leistung an.
Die eingereichten Modelle haben Aussicht auf einen Preis, wenn
sie in unseren Vorlagen noch nicht gezeigt wurden. Zur Betei-
ligung genügt bereits der Besitz eines Kastens TRIX I.

Verlangt die genauen
Bedingungen bei

Vereinigte Spielwaren-
fabriken G. m. b. H.

Abtlg. TRIX-Auskunftei
Nürnberg-N, Schillerstr. 10



Wichtige Mitteilung

betreff D.R.P. 630 570.

Nur Trix-Expreß gestattet, zwei Züge vollkommen unabhängig voneinander auf dem gleichen Gleis aus der Ferne zu steuern.

Will man bei anderen Systemen zwei Züge unabhängig voneinander steuern, so sind dazu zunächst zwei, durch Trennschienen elektrisch voneinander getrennte, Schienen-Formationen nötig, die wohl äußerlich zusammenhängen können, jedoch verschiedenen Strom erhalten.

Wendet man diese Methode auf das patentierte Zwei-Zug-System des Trix-Expreß an, so kann man nicht zwei, sondern 4 Züge fahren lassen usw.

Trix-Expreß bietet stets die doppelte Spielmöglichkeit bei einfachster und daher billigster Handhabung.